

From: Marko Ranna <marko@warren.ee>
Subject: Re: Marrek Puit OÜ taotlus.
Date: 1. October 2024 at 21:47:32 EEST
To: Marko Kasemaa <marko@marrekpuit.ee>
Cc: Marika Koppel <Marika.Koppel@transpordiamet.ee>, HIIUMAA VALVE <hiiuhoole@warren.ee>

Tere Marko

Sama jutt oli ka kevadel Tubala-Palade tee äärsel kinnistul, et ei ole võimalik ilma tee-ehituseta antud materjali ära viia. Kuna luba ei väljastatud, ladustati siiski põllule ja tänaseks on materjal edukalt ära transporditud. Kõrgessaare-Hüti-Puski teeäärsel kinnistul on tingimused isegi paremad. Kummilintide ja plaatidega saavad enamus metsaettevõtted hakkama, kuidas teie ei saa? Ma saaks aru, kui kogus oleks väike, et ei tasuks mahasõitu rajada, aga seal on teie andmetel 2000t ümarmaterjali ning lisaks 1500m3 haket, mis ei ole just kõige väiksem kogus. Lisan manustesse ka kaks kohapeal tehtud fotot, mis kujutavad kahte olemasolevat mahasõitu, kolmandal pildil on mõlemad mahasõidud aerofotole märgitud. Kumbki mainitud mahasõitudest ei ole naaberkinnistu maja juurdepääsu teele pääsemiseks. Üks tundub juba väga vana ja teine (raiutaval kinnistul olev mahasõit) on aerofotode järgi olemas olnud juba eelmisel aastal. Täna nägin seal traktorit ja värsked ületamisjälgi. Kuskil ei ole öeldud, et tuleb vedada korraga 52t, võib vabalt ka sooloautona vedada mis omakorda tähendab väiksemat massi ja rohkem võimalusi ligipääsuks.

Tulenevalt eeltoodust Warren Safety OÜ ei väljasta teile luba metsamaterjalide ladustamis- ja laadimistöodeks Kõrgessaare-Hüti-Puski teemaa-alalt.

Lugupidamisega

Marko Ranna
+372 5677 9733
Warren Safety OÜ





On 1. Oct 2024, at 10:11, Marko Kasemaa <marko@marrekpuit.ee> wrote:

Tere,

Kuna viimasele meilile vastust pole tulnud, siis saadan uuesti.

Lugupidamisega
Marko Kasemaa
Metsameister
Marrek Puit OÜ
mobiil: +372 527 0686
e-mail: marko@marrekpuit.ee

From: Marko Kasemaa [<mailto:marko@marrekpuit.ee>]
Sent: Monday, September 23, 2024 1:39 PM
To: 'Marko Ranna'
Cc: 'Marika Koppel'
Subject: RE: Marrek Puit OÜ taotlus.

Tere,

Antud kinnistult on planeeritud raie ca 2000 tm. See on ca 70 raskeveoki koormat.

Antud materjali ladustamine, laadimine ning transportimine eeldab minimaalselt 100 m ladustamismaad.

Laadimisala ehitus eeldab lisaks mahasõidu ehitusele ka tee-ehitust ca 100m ulatuses, mis oleks võimeline kandma 52t raskeveokit. Vajalikku kandvust ei ole võimalik lahendada kummilintide ega plaatidega. Metsaveoki puhul on tegemist tavalise maanteeveokiga (mitte maastikusuutlik veok). Raskeveokit kandva tee ehitus eeldab pinnase väljakaevet ca 50 cm ning selle täitmist. Meie hinnangul oleks sellise ehituse maksumus suurusjärgus ca 15 000.- + ... eurot.

Kuna tegemist on rendile antud niidetava heinamaaga, siis tuleks täide sealt uuesti eemaldada ja muldkeha taastada. Tegemist oleks äärmiselt ebamõistliku ja ebavajaliku tegevusega.

Seega vastavalt Lisa 10 punkt 2 palume anda luba metsamaterjali ladustamiseks ja laadimiseks teemaale.

Lugupidamisega
Marko Kasemaa
Metsameister
Marrek Puit OÜ
mobiil: +372 527 0686
e-mail: marko@marrekpuit.ee

From: Marko Ranna [<mailto:marko@warren.ee>]
Sent: Monday, September 23, 2024 11:52 AM
To: Marko Kasemaa
Cc: HIIUMAA VALVE; Marika Koppel
Subject: Re: Marrek Puit OÜ taotlus.

Tere Marko

Raietööd toimuvad samal kinnistul, kus asub antud põllumaa. Seega on ju kinnistu omanik, kelle huvides on see, et materjal välja saaks veetud. Teie kui metsandusega igapäevaselt tegelev inimene, olete ju kursis, et tingimused on sellised ja peaksite raietööde teostamisel nendest tingimustest lähtuma. Tuletan taaskord meelde põhilisi punkte metsamaterjalide ladustamise kohapealt hetkel kehtivast hooldelepingust.

Lisa 10 punkt 1: “Metsamaterjali ladustamine ja autodele laadimine toimub reeglina väljaspool teemaad”.

Lisa 10 punkt 2: “Kui puuduvad võimalused metsamaterjali ladustamiseks või autodele laadimiseks väljaspool teemaad, vahelaole juurdepääsuks puudub mahasõidu ehitamise võimalus või on selle ehitamine väga kulukas, pöördub Vedaja metsamaterjali teemaale ladustamiseks Teehooldaja poole kirjaliku taotlusega.”

Praegu me ei näe kuidagi, et võimalus mahasõidu ehitamiseks puudub. Ütlete, et vahelaole juurdepääsuks mahasõidu ehitamine on ebamõistlikult kulukas. Kui Teie hinnangul on mahasõidu ehitamine väga kulukas, siis palume selgitada, milline oleks mahasõidu ehitamise maksumus (piisab ligikaudsest hinnangust). Lisaks oleme ka varasemalt teiega vestelnud mahasõitude rajamise osas ja pakkunud ka omaltpoolt välja teile variante mahasõitude ja laoplatside rajamiseks, mida oleme näinud/kuulnud teistelt metsandusega tegelevatelt ettevõtetelt (kummilindid/-plaadid, kruusaalus jms). See on kulu, millega peaksite arvestama juba tööde planeerimisel.

Tulenevalt eeltoodust jääme seisukohale, et Warren Safety OÜ ei väljasta teile metsamaterjali ladustamiseks ja laadimiseks luba. Palume töid teostada väljaspool teemaa-ala.

Lugupidamisega

Marko Ranna
+372 5677 9733
Warren Safety OÜ

On 17. Sep 2024, at 15:15, Marko Kasemaa <marko@marrekpuit.ee> wrote:

Tere,

Kõrvalkinnistu tee ei kannata 52t raskuseid autosid ja see viib eramajani, kus inimesed ka elavad.

Mahasõidu truup samuti ei kannata sellist koormust ja mahasõidu ehitus ei tule kõnealla põlluomaniku vastuseisu tõttu ja teiseks oleks see ebamõistlikult kallis.

Lugupidamisega
Marko Kasemaa
Metsameister
Marrek Puit OÜ
mobiil: +372 527 0686
e-mail: marko@marrekpuit.ee

From: Marko Ranna [<mailto:marko@warren.ee>]
Sent: Friday, September 13, 2024 2:06 PM
To: Marko Kasemaa
Cc: HIIMUMAA VALVE; Marika Koppel
Subject: Re: Marrek Puit OÜ taotlus.

Tere Marko

Täname Teid pöördumise eest!
Oleme Teie taotluse vaadanud läbi ja edastame meie otsuse.

Transpordiameti ja OÜ Warren Safety vahel on sõlmitud riigiteede korrashoiuleping (Hiiu hooldepiirkonna riigiteede korrashoid aastatel 2021-2026).

Lepingu punkt 9.3 ütleb, et *Teehooldaja korraldab metsavedajatele ilma nendelt täiendava tasu võtmiseta metsamaterjali ladustamise ja vahelaost väljaveo kooskõlastamise ja loa tee maa-alal ja tee kaitsevööndis lähtudes Lepingu Lisa 10 „Metsamaterjalide teeäärsetele aladele ladustamise kord“ põhimõtetest.*

Lisas 10 on toodud välja järgmised põhimõtted:

Metsamaterjali teeäärsetele aladele (teemaa ja kaitsevöönd) ladustamise korra eesmärgiks on reglementeerida metsa raie ja raadamine ning metsamaterjali ladustamine ja vahelaost väljavedu selliselt, et oleks tagatud:

- maanteede, rajatiste ja teemaa säilimine sellises seisundis, nagu see oli enne metsamajanduslike tööde tegemist;
- metsamaterjali ladustamine ja autodele laadimine toimub reeglina väljaspool teemaad;
- kui puuduvad võimalused metsamaterjali ladustamiseks või autodele laadimiseks väljaspool teemaad, vahelaole juurdepääsuks puudub mahasõidu ehitamise võimalus või on selle ehitamine väga kulukas,

pöördub **Vedaja** metsamaterjali teemaale ladustamiseks **Teehooldaja** poole kirjaliku taotlusega;

- **Teehooldaja** otsustab kolme päeva jooksul alates taotluse saamisest vahelao kohapealse ülevaatus vajaduse ja informeerib sellest taotlejat kirja, faksi või e-posti teel;
- **Teehooldaja** annab kirjaliku nõusoleku (teavitades sellest e-posti teel Tellija järelevalve esindajat) metsamaterjali ladustamiseks teemaale ning laadimistööde tegemiseks seitsme päeva jooksul alates vahelao ülevaatusest või ülevaatus mittevajalikkuse korral alates taotluse saamisest, kui:
 - metsamaterjali vaheladu ja väljavedu ei kahjusta maanteed, maantee elemente, rajatisi ja keskkonda;
 - metsamaterjalide ladustamisega ning autodele laadimisega ei kahjustata kraave, veeviimareid, truupe ega halvendata muul moel muldkeha veerežiimi;
 - metsamaterjali ladustamisega ning autodele laadimisega ei piirata nähtavust ega ohustata muul moel liiklust;
 - vaheladu paikneb tugi- või kõrvalmaantee ääres, millel on metsamaterjali ladustamiseks piisav laiendus, mittekasutatav parkla, maantee õgvendusest mahajäetud teosa vms;
 - liiklussagedus maanteel vahelao vahetus läheduses on alla 500 auto ööpäevas;
 - metsamaterjali ei ladustata teele lähemale, kui määruses „Tee seisundinõuded“ kehtestatud külgnähtavuse suurus. Üldjuhul peab olema täidetud lisatingimus, et ladustatud metsamaterjal ei tohi olla sõidutee äärel lähemal kui 4 meetrit.

Oleme seisukohal, et metsamaterjali ladustamist ja sõidukitele laadimist saab teha väljaspool riigimaantee nr 12115 Kõrgessaare-Hüti-Puski teemaa ala.

Teie tööde teostamine toimub teega piirneval kinnistul, kus osaliselt on suur põllumaa. Vahelaole juurdepääsuks on võimalik rajada antud põllumaale ajutine mahasõit ja ladustamisala. Lisaks on veel kõrvalkinnistul (39201:003:0800) mahasõit juba olemas.

Ajutise mahasõidu rajamiseks palume Teil pöörduda Transpordiameti poole, kes väljastab selleks loa.

Tulenevalt eelpool toodust, ei väljasta OÜ Warren Safety Teile metsamaterjali ladustamiseks ja ladustamiseks luba.

Palume tööd teostada väljaspool teemaa-ala.

Lugupidamisega

Marko Ranna
+372 5677 9733

Warren Safety OÜ